

Pocket Mod™



MANUAL DEL PROPIETARIO

¡Lea todo el contenido de este manual y familiarícese con él, antes de circular con el producto!

NOTA: Las ilustraciones sólo tienen fines demostrativos. Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

CONTENTS

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA: Conducir la Pocket Mod™ puede ser una actividad peligrosa. Determinadas condiciones pueden causar fallas en el equipamiento, sin que exista culpa del fabricante. Como todo producto eléctrico, la Pocket Mod puede desplazarse y está prevista para ello, por lo que es posible perder el control, caer y/o encontrarse en situaciones peligrosas, que ningún cuidado, instrucción o experiencia pueden evitar. De producirse tales situaciones, el conductor puede resultar gravemente herido o morir, aun cuando se use equipo de seguridad y se tomen otras precauciones. CONDUCIR BAJO PROPIO RIESGO Y APLICANDO EL SENTIDO COMÚN.

USO CORRECTO POR PARTE DEL CONDUCTOR Y SUPERVISIÓN DE LOS PADRES

Este manual contiene importante información sobre seguridad. Es su responsabilidad examinar esta información y asegurar que todos los conductores entiendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y pautas sobre seguridad, así como garantizar que los conductores jóvenes sean capaces de usar este producto de forma segura y responsable. Razor le recomienda releer y reforzar periódicamente la información de este manual con los conductores más jóvenes y realizar la inspección y mantenimiento del producto de sus niños, a fin de garantizar su seguridad.

La edad recomendada de 13 años o más del conductor de la Pocket Mod. Todo conductor que no se sienta cómodo en la Pocket Mod, debe evitar conducirla. **La decisión de los padres de permitir que su niño circule con este producto debe basarse en la madurez, la habilidad y la capacidad del niño para seguir las reglas.**

Mantenga este producto alejado de los niños pequeños y recuerde que está previsto sólo para ser usado por personas que, como mínimo, pueden manejar el producto de forma totalmente cómoda y competente.

Las personas con cualquier condición física o mental que pueda hacerlos susceptibles a la lesión, afectar su destreza física o capacidades mentales reconocer, comprender y seguir las instrucciones de seguridad y ser capaz de entender los peligros inherentes a la utilización de el Pocket Mod, no deben usar o ser permitidos utilizar productos inadecuados para sus habilidades. Personas con afecciones cardíacas, cabeza, espalda o cuello dolencias (o cirugías previas a estas áreas del cuerpo), o las mujeres embarazadas, deben ser advertidos de no operar dichos productos.

EL PESO DEL CONDUCTOR NO DEBE EXCEDER EL LÍMITE DE 77 kg. El peso del conductor no necesariamente significa que el tamaño de la persona es apropiado para estar cómodo o mantener el control de la Pocket Mod.

No tocar el motor de la Pocket Mod cuando se la usa, ya que puede calentarse mucho.

REVISAR Y MANTENER CONDICIONES DEL PRODUCTO

Antes de usar, asegúrese de confirmar que todas las cadenas guardias u otras cubiertas y guardias esten en su lugar y en buenas condiciones. Compruebe que el freno funciona correctamente, y que las llantas estén infladas apropiadamente y tengan suficientes pisada restante. El Pocket Mod debe ser mantenido y reparado con arreglo a las especificaciones del fabricante, utilizando sólo respuestas de el fabricante autorizados y no deben modificarse desde el diseño original del fabricante y configuración.

PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN Y CONDICIONES ACEPTABLES

Infórmese y respete siempre las leyes y reglamentaciones locales, que puedan determinar los lugares de propiedad pública, permitidos para circular con la Pocket Mod. La Pocket Mod está diseñada para ser usada sólo bajo condiciones controladas, en lugares exentos de peligros potenciales de tráfico y no para circular en la vía pública o en la acera. No circular con la Pocket Mod en zonas con presencia de peatones o tráfico vehicular.

Conducir a la defensiva. Prestar atención a posibles objetos, que puedan enganchar las ruedas y obligar a un viraje brusco o llevar a la pérdida repentina del control. Tener cuidado, para esquivar a peatones, patinadores, monopatines, escúteres, bicicletas, niños o animales, que pudieran cruzarse en el camino, y respetar los derechos y la propiedad de los demás.

No intentar ni hacer piruetas o trucos con la Pocket Mod. La Pocket Mod no está hecha para resistir el maltrato originado en el mal uso, como dar saltos, hacer equilibrio en el bordillo de la acera u otro tipo de piruetas.

Mantenerse permanentemente aferrado al manillar.

Nunca llevar pasajeros ni permitir que más de una persona a la vez conduzca la Pocket Mod.

No circular nunca cerca de peldaños ni piscinas.

Mantener los dedos y otras partes del cuerpo lejos de la cadena de transmisión, el sistema de dirección, las ruedas y todo otro componente móvil.

Nunca usar auriculares ni teléfonos móviles al circular.

Nunca hacerse remolcar por otro vehículo.

No circular con la Pocket Mod con tiempo lluvioso y nunca sumergirla en agua, ya que los componentes eléctricos y de propulsión podrían dañarse o crear otras condiciones de posible inseguridad.

La Pocket Mod está prevista para ser usada sobre superficies sólidas, planas, limpias y secas, tales como pavimento o pisos nivelados, sin material suelto como piedras o gravilla. Las superficies húmedas, resbaladizas, irregulares o con baches pueden afectar la tracción y propiciar posibles accidentes. No conducir la Pocket Mod sobre lodo, hielo, charcos ni agua. Evitar la velocidad excesiva en trayectos en pendiente. No arriesgarse a dañar superficies como alfombras o pisos, usando la Pocket Mod en interiores.

No circular de noche ni con visibilidad reducida.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

VESTIMENTA APROPIADA PARA CONDUCIR

Llevar siempre equipo de protección adecuado, como casco de seguridad aprobado, coderas y rodilleras. Es posible que las leyes o reglamentaciones locales de su área exijan el uso de casco. Llevar siempre los zapatos puestos; nunca conducir descalzo o con sandalias y tener siempre los cordones atados y lejos de las ruedas, el motor y el sistema de tracción.

UTILIZACIÓN DEL CARGADOR

Es necesario comprobar periódicamente que el cargador suministrado con la Pocket Mod no presente daños en el cable, el enchufe, la carcasa u otras partes. En caso de daños, no debe cargarse el producto, hasta que el cargador sea reparado o sustituido.

Usar únicamente el cargador recomendado.

Tomar precauciones al efectuar la carga.

El cargador no es un juguete. El cargador debe ser manejado por un adulto.

No utilizar el cargador cerca de materiales inflamables.

Desenchufar el cargador y desconectarlo del producto accionado por batería, cuando no se lo utilice.

No exceder el tiempo de carga.

Antes de lavar o limpiar la Pocket Mod con líquidos, desconectarla siempre el cargador.

NO APLICAR EL SENTIDO COMÚN Y HACER CASO OMISO DE LAS ADVERTENCIAS ARRIBA MENCIONADAS AUMENTA EL RIESGO DE SUFRIR LESIONES GRAVES. UTILIZAR EL PRODUCTO CON LA DEBIDA PRECAUCIÓN Y PRESTANDO SUMA ATENCIÓN PARA GARANTIZAR UN MANEJO SEGURO.

ANTES DE COMENZAR

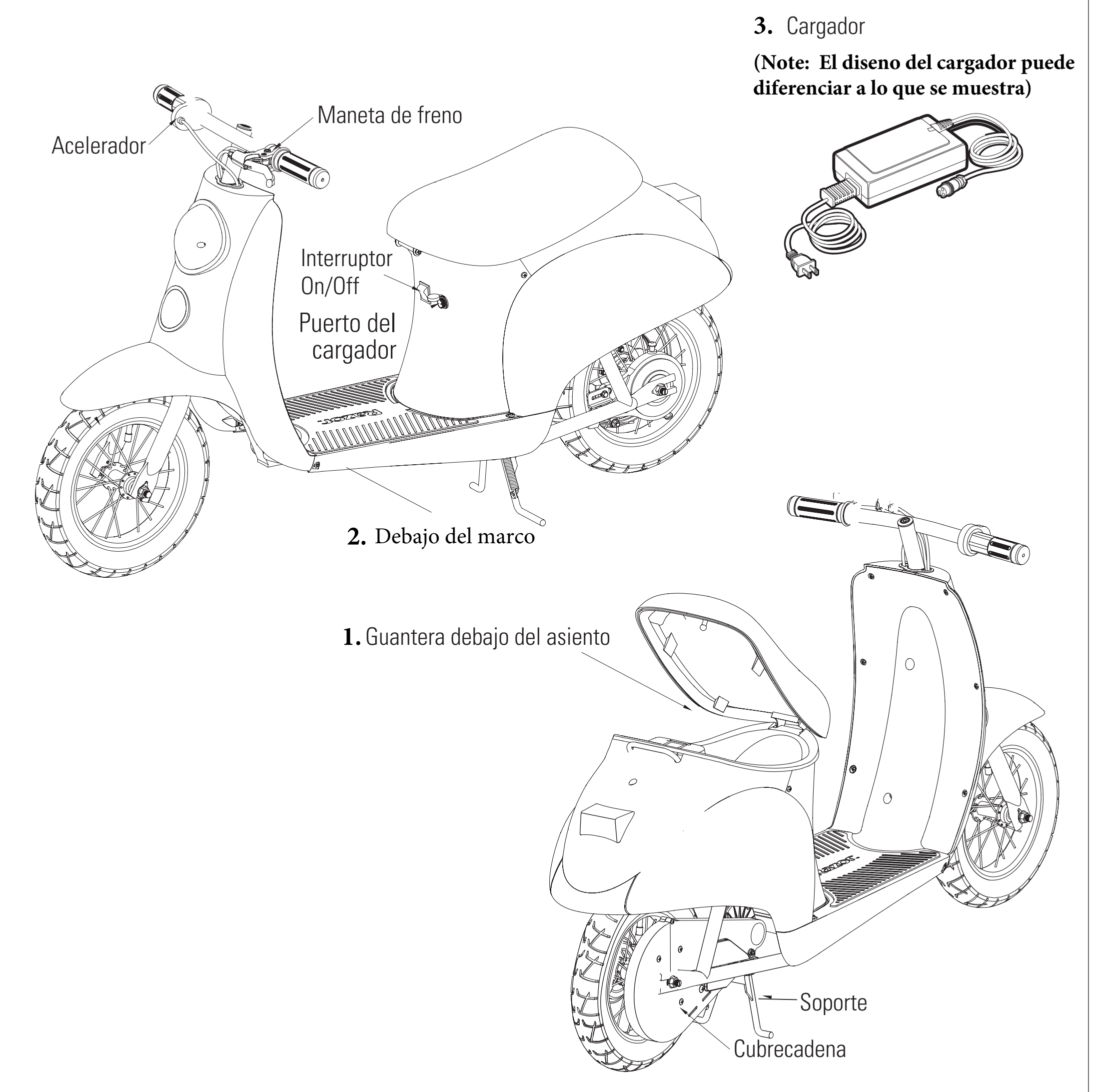
Verifique que las piezas contenidas en la caja no tengan raspaduras en la pintura, abolladuras ni cables doblados, lo que podría haberse producido durante el transporte. Por que el Pocket Mod es 95 por ciento assemblado y empaquetado en la fabrica, no deberia de haber ningun problema, on que la caja este poquita rota o tenga dentaturas.

ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ESTÉ EN “OFF”, ANTES DE EFECTUAR CUALQUIER TAREA DE MONTAJE O MANTENIMIENTO.

Tiempo Estimado para Montaje

Razor recomienda que un adulto realice el montaje.
Permita hasta 15 minutos para assemblar.
Permita hasta 12 horas para carga inicial (mire pagina 5 para informacion de como cargar).

⚠ ADVERTENCIA:
UTILIZAR SÓLO PRODUCTOS ORIGINALES RAZOR PARA LA RAZOR POCKET MOD.



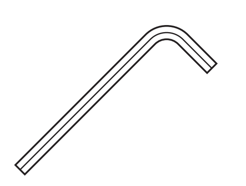
Codigo de Identificacion de Producto:

1. Guantera debajo del asiento
2. Debajo del marco
3. Cargador

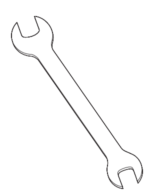
Contenidos de la Bolsa Plastica:

- Cargadorr
- Herramienta
- Manual de Propetariol

Herramientas necesarias



Llave Allen de 5 mm *y 6 mm (incluidas)*



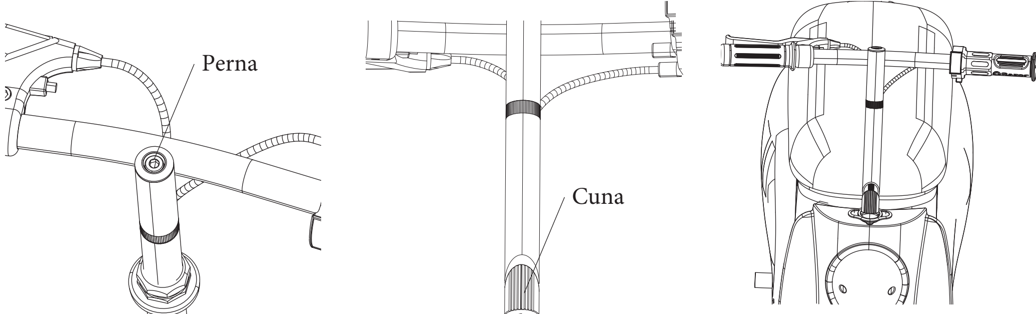
Llaves de tuercas de 13mm y 15 mm *(incluidas)*

MONTAJE Y PREPARACIÓN

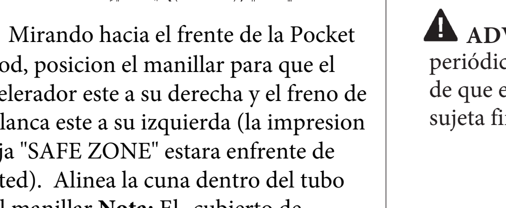
Apague el interruptor antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

❑ Colocación del manillar

Herramienta necesaria: un (1) 6mm llave Allen



1. Utlilizando una llave Allen de 6mm, afloje el perno en cuatro (4) vueltas completas de manera que la cuna esta suelto y no toce el tubo de direccion.

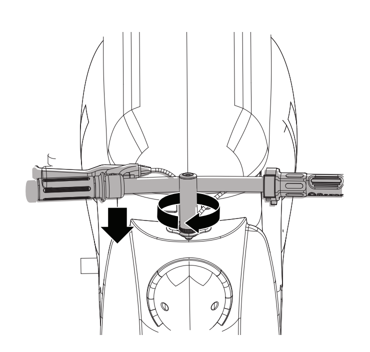


2. Mirando hacia el frente de la Pocket Mod, posicion el manillar para que el acelerador este a su derecha y el freno de palanca este a su izquierda (la impresion roja "SAFE ZONE" estara enfrente de usted). Alinea la cuna dentro del tubo del manillar.**Nota:** El cubierto de plastico debe ser eliminado antes de instalar el manillar.

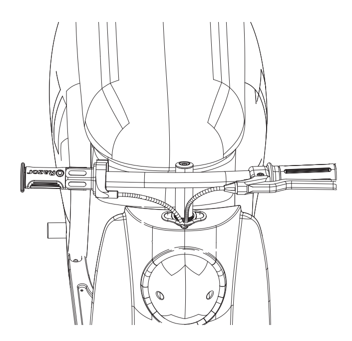
Nota: Acegurese de que los cables de freno/alambre de insertar el manillar en el tenedor.

⚠ **ADVERTENCIA:** Revise periódicamente para asegurarse de que el perno del manejo se sujeta firmemente.

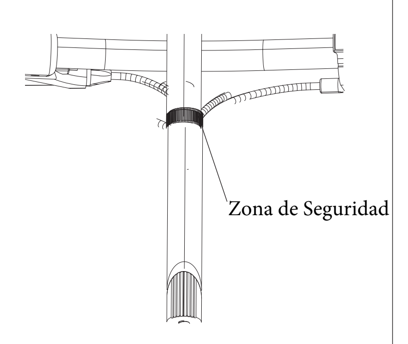
Note: Si no fija el manillar dentro de la zona de seguridad puede causar el manillar que se salga mientras monta.



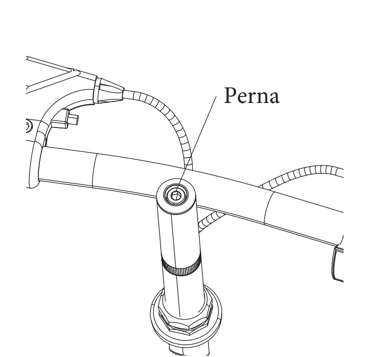
3a. Al insertar el tubo de dureccion hacia abajo en el tubo de direccion hacia abajo en el tubo del manillar, mantenga el perno de direccion constante con el dedo gordo y girar el manillar 180 grados al la izquierda.



3b. El acelerador debe estar ahora a su izquierda y el freno de palanca a la derecha.



4. Deslice lentamente el manillar hasta arriba para asegurarse de que la barra se encuentre en el "SAFE ZONE". Fracaso en asegurar el manillar en en "SAFE ZONE" puede hacer que el manillar pueda salir mientras se conduce.

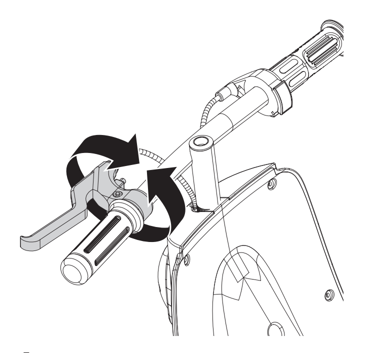


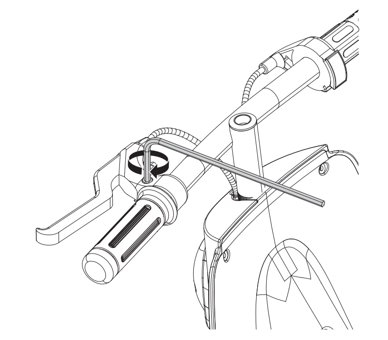
5. Apriete firmamente el perno ultilizando una llave Allen de 6mm.

MONTAJE Y PREPARACIÓN

❑ Colocación de la palanca de freno

Herramienta Requerida: Un (1) 5 mm Allen wrench.



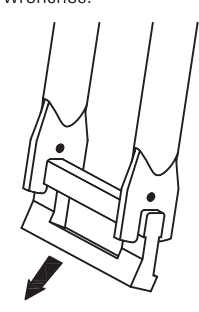


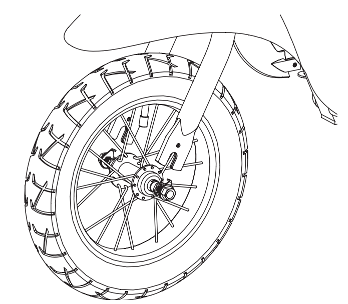
1 Ajustar el ángulo de la palanca del freno a una posición cómoda para el jinete girando hacia atrás y hacia adelante.

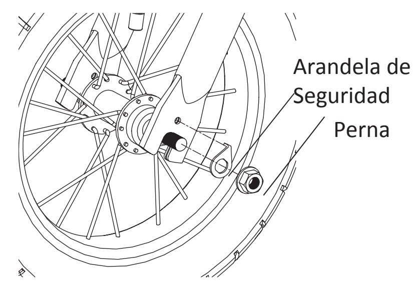
2 Apriete el perno con una llave Allen de 5 mm.

Colocar la Rueda Delantera

Herramienta Requerida: Dos (2) 15 mm wrenches.





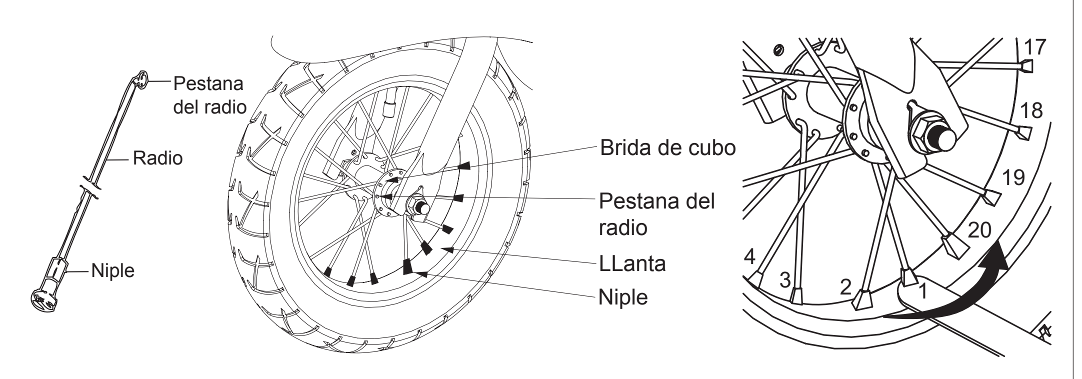


1 Retire el material de empaque de plástico del horquilla adelantero.

2 Introducir la rueda en la horquilla delantera, con las arandelas de seguridad en el lado exterior de la horquilla.

3 Introducir la lengüeta de la arandela de seguridad en el orificio de la horquilla delantera y apretar las tuercas.

❑ Control de la tensión de los radios



1 Verificar la tensión de los radios, sosteniendo y sacudiendo ligeramente cada radio. El radio no debe quedar holgado respecto al cubo. Verifique que no haya juego entre las pestañas de los radios, en la unión con el cubo. Por lo general, no es posible girar los niples manualmente. Si uno o más radios están flojos o si los niples se pueden girar con los dedos, se deben controlar todos los radios, siendo necesario apretarlos con una llave de radios.

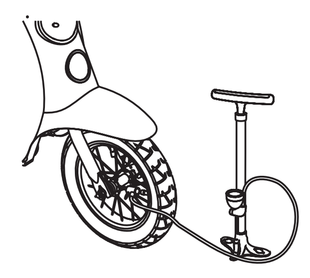
2 Comenzar con el radio más próximo a la válvula del neumático y apretar cada niple. En secuencia, aplicar exactamente de 1/4 a 1/2 giro. Continuar ajustando en secuencia los demás radios, pero no más de 1/2 giro, hasta que todos estén tensados.

⚠ ADVERTENCIA:
Controlar periódicamente la tensión de los radios y reapretarlos siempre que estén flojos. En caso de dudas, consultar a un mecánico de motocicletas o bicicletas experimentado, para que revise los radios y determine si es necesario apretarlos o ajustarlos.

Nota: Apretar cada niple más de 1/2 giro puede deformar y aflojar la rueda, hasta ocasionar el daño permanente de la misma.

MONTAJE Y PREPARACIÓN

❑ Inflado de los neumáticos



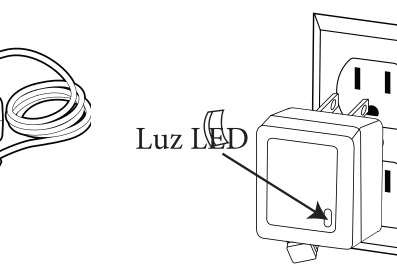
1 Inflar los neumáticos hasta la presión en PSI, indicada en la banda lateral del neumático.

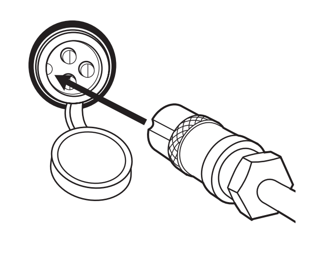
❑ Carga de la batería

Cargar la batería antes de usar.

- Tiempo de carga inicial: 12 horas
- Tiempo de recarga: Hasta 12 horas
- Cargue siempre la batería inmediatamente después de montar
- Cargue completamente la batería antes de guardarla durante períodos prolongados de tiempo.
- Desenchufe el cargador del tomacorriente cuando no esté en uso.
- La falta de recargar periódicamente la batería puede resultar en una batería que no acepte carga.
- Asegure que esté apagado cuando la unidad no está en uso. Si el interruptor de alimentación se deja encendido durante un período prolongado de tiempo, la batería puede llegar a una etapa en la que ya no retiene la carga.
- Para garantizar la duración de la batería, no guarde el producto en congelación o temperaturas bajo cero! La congelación puede dañar permanentemente la batería.
- Tiempo de autonomía: Hasta 40 minutos de circulación continua, depende en las condiciones de montaje como parar y ir constante.
- Duración promedio de la batería: 250 ciclos de carga/descarga, dependiendo del grado de agotamiento

Cargador





Nota: El suministro de aire comprimido disponible en las gasolineras está concebido para inflar neumáticos de automóviles de gran volumen. De utilizar dicho suministro de aire para inflar los neumáticos de la Pocket Mod, asegurarse primero de que el manómetro funcione y luego, introducir el aire a intervalos muy breves, para obtener la presión correcta en PSI. En caso de sobreinflar los neumáticos accidentalmente, liberar de inmediato el exceso de presión.

⚠ **ADVERTENCIA:** Utilice sólo el cargador recomendado. Las baterías son solamente a cargo bajo la supervisión de un adulto. El cargador no es un juguete. Desconecte el cargador antes de limpiarlo y/o la limpieza de la Pocket Mod con un paño húmedo. El cargador suministrado con el Pocket Mod debe examinarse periódicamente en busca de daños en el cable, enchufe, alojamiento y otras piezas. En el caso de tales daños, el Pocket Mod no debe cargarse hasta que haya sido reparado o sustituido.

Nota: Si el cargador se calienta durante el uso normal, esto es una respuesta normal y no es motivo de preocupación. Si el cargador no se caliente durante el uso, no significa que no está funcionando adecuadamente.

Wall outlet - Green (stand by)
Wall outlet and unit - Red (charging)
Wall outlet and unit - Green (charged)

Nota: Continue la carga de la unidad, incluso si la luz se pone verde antes de las 12 horas.

⚠ **ADVERTENCIA:** Si no recarga la batería por lo menos una vez al mes puede resultar en una batería que ya no aceptare carga.

Los cargadores tienen protección del cargo excesivo incorporado para evitar que la batería está demasiado cargada.

AVISOS DE SEGURIDAD

LISTA DE CONTROL DE PRESALIDA

❑ Piezas sueltas

No debe escucharse ningún traqueteo ni ruido inusual proveniente de piezas sueltas o componentes rotos. En caso de no estar seguro, consulte a un mecánico de experiencia.

❑ Freno

Controlar el correcto funcionamiento del freno. Al presionar la maneta, el freno debe proporcionar una acción de frenado segura. Al accionar el freno con el control de velocidad conectado, el interruptor de corte del freno detendrá el motor.

❑ Marco, horquilla y manillar

Verificar que no haya conexiones defectuosas o rotas. Si bien la rotura del cuadro es infrecuente, es posible que un conductor agresivo circule contra un bordillo o un muro y dañe, tuerza o rompa el cuadro. Inspeccionar periódicamente.



Inflado de los neumáticos

Inspeccionar periódicamente el desgaste de los neumáticos y, de ser necesario, sustituirlos. Controlar regularmente la presión de los neumáticos e inflarlos, si fuera necesario. De pincharse un neumático, es posible parchar la cámara de aire o bien adquirir una nueva cámara a través de Razor o un centro de reparación autorizado.



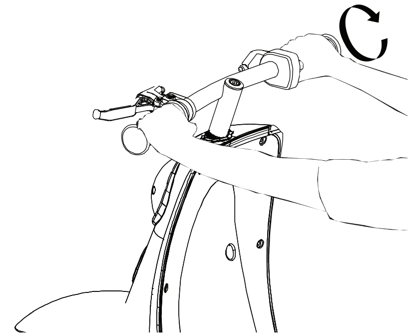
Equipo de seguridad

Llevar siempre equipo de protección apropiado, como un casco de seguridad aprobado. Se aconseja llevar coderas, rodilleras, pantalones y ropa de manga larga. Llevar siempre los zapatos puestos; nunca conducir descalzo o con sandalias y tener siempre los cordones atados y lejos de las ruedas, el motor y el sistema de tracción.

USO

❑ Empesando el Pocket Mod

Coloque ambas manos en el manillar. Empuje lentamente hacia adelante con un pie y aplicar el pedal del acelerador. **Nota:** Mantener los pies en el carenado base cuando la unidad está en movimiento.



❑ Parando el Pocket Mod

Suelte el acelerador y aplique el freno. **Nota:** Al llegar a una parada completa, coloque los pies en el suelo para equilibrar la unidad.



REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

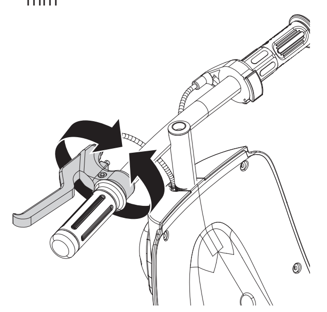
Colcar el interruptor de encendido en "OFF", antes de efectuar cualquier tarea de mantenimiento.

Probando los Frenos

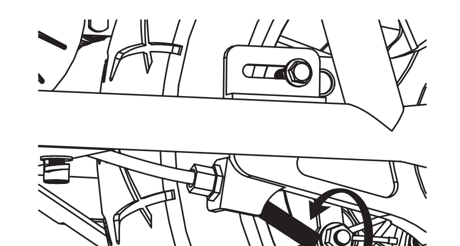
Para utilizar el freno, apriete la palanca para aumentar la presión sobre el freno. La palanca de freno está equipada con un ajustador de cable para compensar el tramo de cable o para ajustar el movimiento de la palanca de freno. Si el freno no está participando correctamente, siga las instrucciones para el ajuste de los frenos.

Ajuste de Frenos

Herramientas requeridas: llave de 10 mm

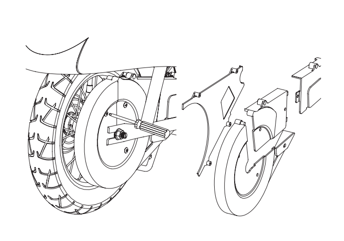


1 Girar el tensor de la maneta de freno de ¼ a 1/2 vuelta hacia adentro o hacia afuera, hasta obtener el ajuste de freno deseado. Si fuera necesario ajustar más el freno, seguir con el paso 2.

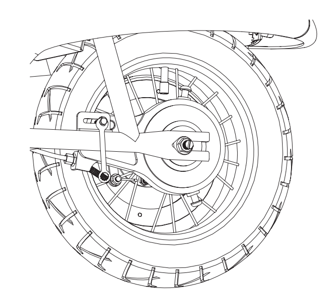


2 Si el freno está demasiado tenso u holgado, aflojar la tuerca, para ajustar adicionalmente el cable de freno. Al finalizar, apretar bien la tuerca.

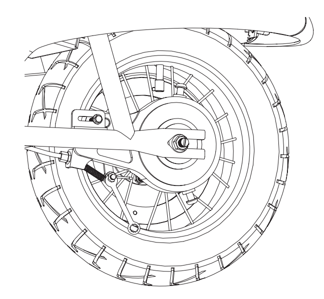
❑ Sustitución del neumático trasero y la cadena



1 Extraer los tornillos que sujetan el cubrecadena y retirar el cubrecadena.



2 Aflojar la fijación del cable de freno y desconectar el cable.



3 Aflojar la fijación de la caja de freno y desconectar. Mantener el separador junto con las arandelas.

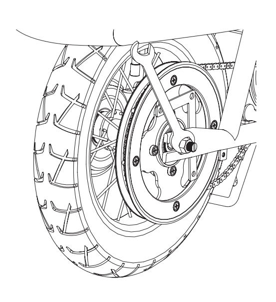
⚠ ADVERTENCIA:

Accionar el freno puede hacer patinar el neumático y provocar la caída de un conductor desprevenido. Practicar en una zona libre de obstáculos, hasta familiarizarse con el funcionamiento del freno. Evítese patinar antes de detenerse, ya que puede conducir a la pérdida del control o dañar el neumático trasero.

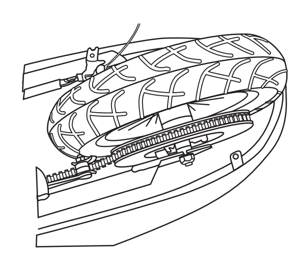
Nota: La maneta de freno cuenta con un interruptor de seguridad, para detener el motor cuando se acciona el freno. En caso de emergencia, al accionar el freno siempre se detendrá el motor. No inutilizar esta maneta y sustituirla únicamente por piezas de recambio originales de Razor.

Nótese la disposición de las piezas:
Derecha (acelerador)
Gancho de seguridad
Contratuerca de eje de 3/8

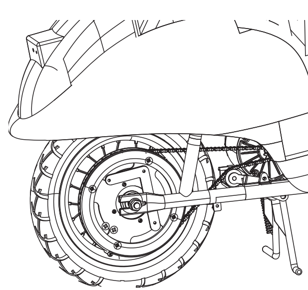
Izquierda (freno)
Separador
Gancho de seguridad
Contratuerca de eje de 3/8



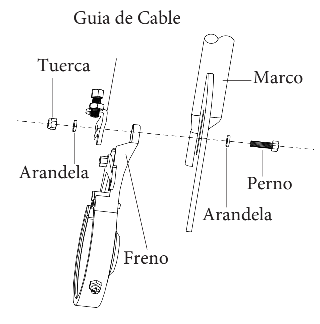
4 Aflojar el eje. Desplazar la rueda hacia adelante, para soltar la cadena.



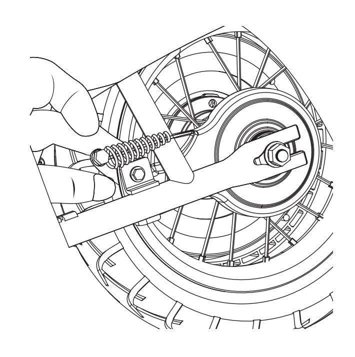
5 Montar una nueva cadena o rueda, colocando la cadena alrededor del eje. Deslizar el eje en las ranuras del cuadro. Deslizar la rueda delantera y acomodar la cadena en la rueda dentada, el eje del motor y el tensor de cadena.



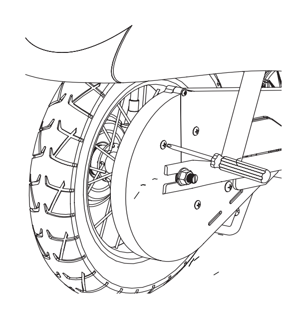
6 Verificar cadena esté correctamente instalado en cada rueda dentada y tensor está correctamente colocada en la parte inferior de la cadena.



7 Instale el soporte de la guía de cable a la placa de marco y freno usando pernos, arandelas y tuercas. No apriete. ** Ver la secuencia de hardware a la derecha.



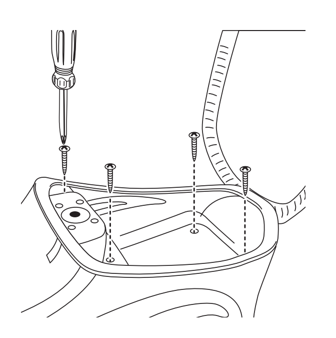
8 Enrosque el cable de freno a través del cañón del Ajustador de freno, a través del resorte grande y en el pequeño orificio en el lado del perno de anclaje. Coloque el cable a la posición original (según lo indicado por la torcedura leve cable) y apriete firmemente.



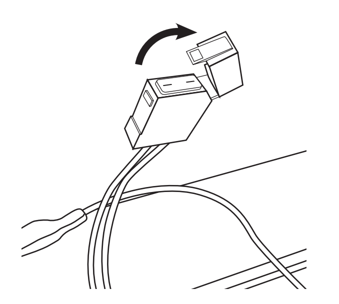
9 Vuelva a colocar el protector de cadena. Prueba de paseo y reajuste según sea necesario.

❑ Sustitución del fusible

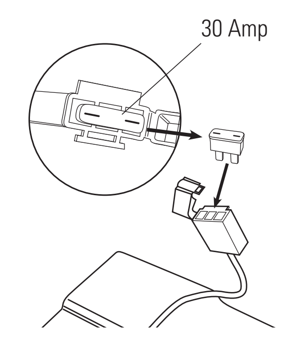
Poner el interruptor en "OFF".



1 Levantar el asiento, desatornillar los 4 tornillos de la guantera y retirar la bandeja.



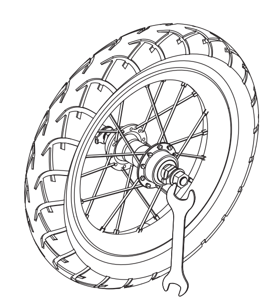
2 Localizar la caja de fusibles en la parte superior del conjunto de la batería. Abrir la cubierta del fusible, para dejarlo al descubierto.



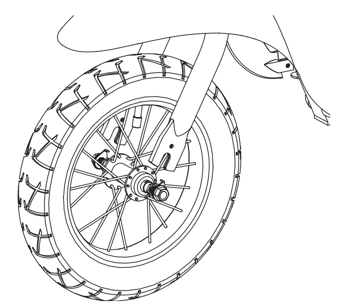
3 Extraer el fusible y reemplazarlo por uno nuevo, de igual amperaje. La clasificación de amperaje se halla en la parte superior del fusible.

⚠ ADVERTENCIA:
A fin de evitar descargas, seguir correctamente las instrucciones y no omitir ni combinar los pasos.

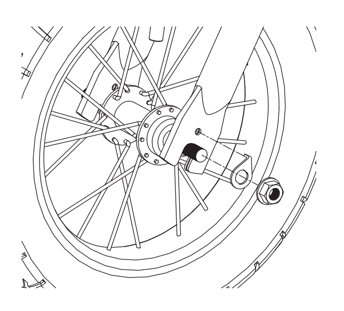
❑ Sustitucion de la rueda delantera



1 Retire las tuercas en ambos lados del eje delantero con una llave de 15 mm y luego retire las arandelas de seguridad eje (Nota hardware secuencia).



2 Inserte la rueda en la horquilla delantera con las arandelas de bloqueo en la parte exterior de la horquilla.



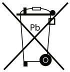
3 Inserte la lengüeta de la arandela en el agujero en la horquilla delantera y apriete las tuercas con dos 2 15 mm llaves.

⚠ ADVERTENCIA:
Si una batería presenta derrames, evitar el contacto con el ácido derramado y colocar la batería dañada en una bolsa plástica. Consulte las instrucciones para su eliminación, a la izquierda. Si la piel o los ojos toman contacto con el ácido, enjuagar con agua fría por lo menos durante 15 minutos y consultar a un médico.

❑ Cuidado y eliminación de la batería

No almacenar la batería a temperaturas superiores a 23,8° C o inferiores a -23,3° C.





CONTIENE BATERÍAS SELLADAS DE PLOMO-ÁCIDO NO DERRAMABLE. LAS BATERÍAS DEBEN SER RECICLADAS.

Eliminación: Los productos Razor utilizan baterías selladas de plomo-ácido, que deben ser recicladas o eliminadas respetando el medioambiente. No arrojar la batería de plomo-ácido al fuego. La batería puede explotar o perder líquido. No desechar la batería de plomo-ácido junto con la basura doméstica. La incineración, el relleno sanitario o la mezcla de baterías selladas de plomo-ácido con la basura doméstica están prohibidos por ley en la mayoría de las áreas. Lleve las baterías usadas a un punto de reciclado de baterías de plomo-ácido legalmente autorizado o a una tienda de venta de baterías para automóviles.

❑ Cargador

Es necesario comprobar periódicamente que el cargador suministrado con la Pocket Mod no presente daños en el cable, el enchufe, la carcasa u otras partes. En caso de daños, no debe cargarse el producto, hasta que el cargador sea reparado o sustituido.

❑ Ruedas

Ruedas y sistema de impulsión están sujetas a desgaste y deterioro normal. Es responsabilidad del usuario para inspeccionar periódicamente las ruedas desgaste excesivo y ajustar y reemplace los componentes del tren de la impulsión según sea necesario.

⚠ ADVERTENCIA:

Si una batería presenta derrames, evitar el contacto con el ácido derramado y colocar la batería dañada en una bolsa plástica. Consulte las instrucciones para su eliminación, a la izquierda. Si la piel o los ojos toman contacto con el ácido, enjuagar con agua fría por lo menos durante 15 minutos y consultar a un médico.

Impreso en China para:
Razor USA LLC
PO Box 3610
Cerritos, CA 90703, EE.UU.
(866)467-2967
www.razor.com

130909